

トピックス

### 新型レンジャー車 (小型タンクローリー)

液化ガスは、専用のタンクローリーを使用して配送しているが、納入先への配送経路によりタンクローリーの車体寸法を対応させなければ配送に支障をきたす場合がある。

従来、主に総重量20t、16t、8tのタンクローリーを使用してきたが、道路交通法、道路運送車両法の改正を機に、タンクローリー積載量の増加に取り組んできた。

小型タンクローリーには総重量8tのシャーシを採用し、愛称「レンジャー車」として活用してきたが、これを高負荷対応型に変更することにより、総重量13tとすることが可能となったため、積載量を増加させたタンクローリーを新



規設計し、製作・販売を開始した。

「新型レンジャー車」は、従来のシャーシと外形寸法をほとんど変えずに積載量を約2倍(LN<sub>2</sub>: 2t → 4t, LO<sub>2</sub>: 2.5t → 4.5t)にすることができたため、道路幅の狭い顧客などへの配送効率向上に貢献している。

問い合わせ先  
業務本部ロジスティクス統括部  
物流計画部

Tel. 03-5788-8270

トピックス

### 環境・社会活動報告書 2005

当社では、2001年度から環境報告書を発行し、ガス生産工場の電力原単位の削減、タンクローリーの輸送量あたりの燃料使用量削減、産業廃棄物のリサイクル推進など、当社の環境への取り組みを紹介してきました。

本報告書は、従来の環境への取り組みだけでなく、社会的責任への取り組みの紹介も加え、タイトルを「環境・社会活動報告書」としています。特に、当社にとっ

ての重要な社会的責任である「産業ガスを安全かつ安定的に供給する」ための取り組みを特集ページとして掲載しています。

本報告書は、当社ホームページ (<http://www.tn-sanso.co.jp>) で閲覧できます。

問い合わせ先  
経営企画・総務本部広報部  
Tel. 03-5788-8015  
技術本部環境保安部  
Tel. 03-5788-8135

