技術紹介



カスケード型凝縮器における N₂O の濃縮と蓄積 Concentration and Accumulation of Nitrous Oxide in a Cascade Condenser-Reboiler

高柳翔太* TAKAYANAGI Shota 江越信明* EGOSHI Nobuaki

1. はじめに

深冷空気分離装置(ASU)の構成機器である主凝 縮器では、蒸発する液体酸素中に原料空気中の揮発 性の低い不純物 (CO₂, N₂O, CH₄ や C₂H₆ 等の炭化 水素)が濃縮する。濃縮した可燃性の炭化水素が酸 素と反応すると、主凝縮器の材料であるアルミニウ ムの燃焼を引き起こし, ASU 内部の圧力が急激に上 昇する恐れがある。1997年,流下液膜式主凝縮器 (DFR,図1)を用いた ASU で大規模な爆発事故が 発生した¹⁾。DFR では液体酸素が蒸発通路の伝熱面 を流下しながら蒸発するが、この事故は、閉塞性物 質である N2Oにより蒸発通路での流れが妨げられ不 均一となり,一部の通路では液体酸素が完全に蒸発 し,その中に含まれる可燃性炭化水素が過度に濃縮 したために生じたと推察されている。またその後の N₂O 蓄積実験で, DFR は伝熱面に局所的な乾きが生 じ, N₂O が蓄積しやすいことが報告されている²⁾。 DFR を用いた ASU はこれらの知見を基に運用・管 理がなされているが, 伝熱面の乾きを防止するため に大容量の循環ポンプの設置等が必要であり、これ らのエネルギー削減が課題となっている。

一方,カスケード型凝縮器(図1)は,長年の実績 によりN2Oが蓄積しにくいことが確認されている浸 漬式凝縮器(図1)と同様に,液体酸素が自然循環で 蒸発通路の伝熱面を上昇しながら蒸発する。そのた め,DFRと比較して十分な液量が確保されることで, N2Oの蓄積が生じにくく,蓄積を防止するためのエ ネルギー削減が期待できる。しかし,上昇している 蒸発流体を凝縮器側面から取り出すためのディスト リビュータが流れに影響を及ぼすため,ディストリ ビュータ寸法や出口液面等に乾きを防止するための 設計上の工夫が必要となっている。

本稿では、カスケード型凝縮器の安全な設計・運 転を行うための基準策定を目的として、試験体を設 計,製作し、熱交換における蒸発側の N₂O 挙動を測 定した。また,濃縮と蓄積のダイナミックシミュレー ションを行ったので報告する。

2. パイロットスケール装置による N₂O 蓄積

図2はパイロットスケール装置の概略を示したものである。装置は主にカスケード型凝縮器試験体: ブロック R63(幅250 mm,積み高さ426 mm,長さ 4800 mm),外筒 R64(径900 mm,長さ6690 mm)



* 技術開発ユニット つくば開発センター 深冷分離開発部

及び凝縮系統と蒸発系統から構成されている。凝縮 系統では、ヒータ式蒸発器 R93 によって容器 R92(内 容積 2.2 m³)の液体窒素を蒸発させ、発生した窒素 ガス(加熱ガス)を試験体 R63 に供給する。蒸発系 統では、容器 S23(内容積 0.8 m³)の液体窒素をポン プ S61 で容器 S21(内容積 1.3 m³)に汲み上げて、 液ヘッドにより試験体 R64 に供給する。

実験条件は,表1に示す範囲で行った。試験体 R64 での N₂O の濃縮度 (*x_{out,2}/x_{in,2}*) は,加熱ガス流量 (F-1) によって制御される蒸発流量 (F-2) 及び供給液 体流量 (F-3) を変更することで調整した。溶解度比 (試験体出口の N₂O 濃度と溶解度³⁾の比) は N₂O の初期濃度と蒸発系統の圧力 (P-2) を変更すること で調整した。

 N_2O 蓄積実験では、蒸発系統に N_2O を溶解させて 液循環運転を行い、 N_2O 濃度を一定にした後、試験 体R63 に加熱ガスを供給して熱交換を開始し、試験 体R64 の出口 N_2O 濃度 (AP-1) を追跡した。 N_2O の 分析系統は、シースヒータを巻き付けたコイル部、 ヒータの温調器及び N_2O 分析計(日本サーモ、 MODEL46I)から構成されており、試験体R64の出 口から一部の液体窒素を連続的に抜き出し、コイル 部で瞬時に蒸発させて N_2O 分析計に供給した。

3. シミュレーションモデル

実験結果の妥当性を検証するために,表 2 に示すカ スケード型凝縮器の N₂O 蓄積モデルを用いて,実験 系統全体のダイナミックシミュレーションを行った。 蓄積モデルは主に,試験体 R64 の物質収支と熱収支, 蓄積速度式 (7) からなり,蓄積は溶解度比 ($x_{out,2}/x_s$) と蓄積限界比 r_{limit} との差を推進力として速度係数 K で生じるとした。シミュレーションには gPROMS ModelBuilder® (シーメンス PSE 社)を使用した。

gPROMS ModelBuilder®は,モデル化された各機器 (MODEL)をポートにより接続し,プロセス全体を 計算するプロセスシミュレーターで, MODEL は ユーザー自身が作成できる。

4. N₂O 蓄積評価

4.1 実験結果

図 3, 図 4 は測定した N₂O 濃度の時間変化を示したものである。左縦軸は N₂O 濃度で右縦軸は蒸発流量, 横軸は測定時間である。青線は出口 N₂O 濃度, 橙線は蒸発流量を示し,それぞれの実線が実測値, 破線がシミュレーションによる計算値である。また, 緑破線は試験体 R64 の入口 N₂O 濃度の計算値であ

| 表 1 実験条件 | | | | | |
|---|--|--|------------------|------------|--|
| F-1 加熱: | ガス流量 | [Nm³/h] | $916 \sim 1711$ | - | |
| F-3 供給液体流量 | | [Nm³/h] | $1520 \sim 2397$ | | |
| 溶解度比 | $(x_{out,2}/x_s)$ | [-] | $0.08 \sim 0.96$ | | |
| 表 2 シミュレーションモデルの基礎式 | | | | | |
| 基礎式 | | | | | |
| 物質収支 | $\frac{dM}{dt} = L_{in} - V_{out}$ | $-L_{out}-N$ | | (1) | |
| 成分収支 | $\frac{dMz_i}{dt} = L_{in}x_{in,i} - V_{out}y_{out,i} - L_{out}x_{out,i} - N (i = 1,2)$ $z_i = Ry_{out,i} + (1 - R)x_{out,i}$ | | | (2) (3) | |
| 熱収支 | $\frac{dI}{dt} = L_{in}H_{in} - V_{out}H_{Gout} - L_{out}H_{Lout} + q_{ex} + q_{leak} \qquad (a)$ | | | (4) | |
| 蒸発量 | 核発量 $q_{ex} = V_{out}(H_{Gout} - H_{Lout})$ $= V_w(H_{wGin} - H_{wLout})$ | | | (5) | |
| 蒸発組成 | $y_{out,1} = 1$ | $y_{out,2} = 0$ | | (6) | |
| 蓄積速度 | $N = KAC x_s \left(\frac{x_{out}}{x_s}\right)$ | $\left(\frac{t,2}{r_{limit}}-r_{limit}\right)$ | | (7) | |
| $L_{in}, x_{in,i}, H_{Lin}$ $V_{out}, y_{out,i}, H_{Gout}$ (蒸発ガス) | | | | | |



る。

液循環運転で N₂O 濃度が安定したことを確認後, 熱交換を開始すると,液体窒素の一部が蒸発し(右 縦軸),揮発性の極めて低い N₂O は液(出口)側に 濃縮し,それに伴い入口 N₂O 濃度は減少する。

図 3 では、熱交換開始後、 N_2O 濃度が 90ppm から 120ppm まで上昇し一定値となった。これは蒸発系統 の液体窒素に溶解している N_2O の総量が変化してお らず、試験体に N_2O が蓄積していないことを示して おり、計算値と一致した。

図4は、圧力を下げて、より溶解度が低い条件で 同様の実験を行った結果である。N2O濃度が80ppm で安定後、熱交換を開始すると出口 N2O濃度が 108ppmまで上昇し、その後減少した(図中の点線は 蓄積が無いとした場合の計算値)。これは試験体に N2Oが析出、蓄積することで、溶解している N2Oの 総量が減少したためであると考えられる。

また, N₂O 濃度が減少後 98ppm で安定し, この濃 度以下で蓄積が進まなかったことがわかった。この 結果より, 蓄積速度式の K と r_{limit} が得られ, 本モデ ルにより N₂O の蓄積挙動を再現できることを確認し た。本条件では 56gの蓄積が生じたことが推算された(全伝熱面に均一に蓄積すると厚さ 0.16 μ m)。なお,図4において溶解度(113 ppm)より低い濃度で蓄積が生じているのは、実際の伝熱面での N₂O 濃度が試験体出口よりも高いためと考えられる。

4.2 考察

図3と図4を比較すると、図4の方がN2O濃度が低いにも関わらず蓄積が起こっている。これは、より圧力の低い図4の条件ではN2O溶解度が小さいためと考えられる。そこで、蓄積が起こる条件を調べるために、図5に縦軸を溶解度比として全データをプロットした。また、図には蒸発通路へ入る液流量と蒸発量の比である循環倍率(小さいほど蒸発通路内でのN2Oの濃縮度が高い4))も示した。

図 5 から, 蓄積は溶解度比が最も大きい run5 で生 じていることがわかった。一方, 溶解度比 0.84 (run4) では蓄積は起こらず, また溶解度比が 0.76 と若干小 さいが循環倍率が 3 倍と小さな条件 (run6) でも蓄 積は生じなかった。なお, DFR では溶解度比 0.001 で蓄積が生じることが報告されている²⁾。

以上の結果から、カスケード型凝縮器を用いた空気分離装置の N₂O 蓄積を防止するための N₂O 濃度 管理値及び循環倍率の設計基準を得た。

5. おわりに

ASU の安全な設計・運転を行うため、カスケード 型凝縮器での N_2O の濃縮・蓄積挙動を調べた。その 結果、蓄積が生じる濃度は DFR よりも高く、運転時 に許容できる最大濃度が溶解度と同程度として定め られた浸漬式凝縮器と同様の濃度管理値で運用でき ることがわかった。また、設計での循環倍率の基準 値策定にあたっての重要な知見を得ることができた。 これらの結果から、蓄積を防止するための大容量の 循環ポンプが不要となり、ASU への入熱量が減少す ることで液製品収率が改善され、エネルギー削減が 期待できる。

当社は、今回紹介した安全及び最適化のための凝 縮器の設計技術を駆使して、多様化する市場ニーズ に応じて、コンパクトで省エネルギー、かつ安全な ASUを提案可能である。





図 5 N₂O 挙動の比較

使用記号

| A | 有効幾何伝面 | [m ²] |
|-------------|----------------------|-----------------------|
| С | モル密度 | [mol/m ³] |
| H | モルエンタルピー | [kJ/mol] |
| Ι | 総エンタルピー | [kJ] |
| Κ | 速度係数 | [m/s] |
| L | 液流量 | [mol/s] |
| M | 総物質量 | [mol] |
| N | 蓄積量 | [mol/s] |
| q_{ex} | 交換熱量 | [kW] |
| q_{leak} | 侵入熱 | [kW] |
| R | ガス化率 | [-] |
| r_{limit} | 蓄積限界比 | [-] |
| t | 時間 | [s] |
| V | 蒸気流量 | [mol/s] |
| x | 液組成 | [-] |
| у | 蒸気組成 | [-] |
| Z | (3)式で定義 | [-] |
| γ | 循環倍率 | [-] |
| 添字 | | |
| G | 蒸気 | |
| i | i 番の成分 | |
| 1 | 窒素 | |
| 2 | N_2O | |
| | | |
| in | 入口 | |
| L | 液 | |
| out | 出口 | |
| S | N ₂ O 溶解度 | |
| w | 加熱ガス側 | |
| | | |

参考文献

- Van Hardeveld R. M., M. J. Groeneveld, J. -Y. Lehman, D. C. Bull; "Investigation of an air separation unit explosion," *J. Loss prev. Process Lind*, 2001, 14, p167-180.
- 2) Houghton P. A., S. Sunder, A. O. Weist, T. P. Trexler; "Trace Component Accumulation in Downflow Reboilers," Cryogenic Process Safety and Contaminations," proceedings of 12th Intersociety Cryogenic Symposium, AIChE 2000 Spring meeting, Atlanta, 2000, p26-33.
- 3) Miller E.J., S.R.Auvil, N.F.Gates, G.M.Gates; "The Solubility of Nitrous Oxide As a Pure Solute and in Mixtures with Carbon Dioxide in Air Separation Liquids," Cryogenic Process Safety and Contaminations, proceedings of 12th Intersociety Cryogenic Symposium, AIChE 2000 Spring meeting, Atlanta, 2000, p18-25.
- JIMGA; 空気分離装置におけるリボイラ/コンデンサの安全な運転管理指針, 改定第2版, JIMGA, 2014.